

# Information de presse

État: 04.04.2023

## La sécurité avant tout: Comment la IONIQ 6 rend la conduite plus sûre

- **Premier modèle Hyundai équipé du système d'éclairage avant intelligent (IFS)**
- **L'IFS évite que les feux de route éblouissent les autres usagers de la route, tout en garantissant au conducteur une excellente visibilité.**
- **Sur l'ensemble du véhicule, plus de 700 pixels paramétriques viennent renforcer l'identité de la marque IONIQ.**

Hyundai a récemment lancé la IONIQ 6, le second modèle de sa gamme IONIQ dédiée aux véhicules électriques à batterie (BEV). La IONIQ 6 est dotée d'un profil aérodynamique de «Streamliner» qui lui confère une efficacité exceptionnelle. Elle fait aussi largement appel aux matériaux durables qui reflètent les valeurs chères aux clients de véhicules électriques. Tout en offrant une autonomie accrue, afin de redéfinir les limites de la mobilité électrique, la IONIQ 6 est de plus équipée d'un ensemble de technologies de pointe. Elle propose aussi un habitacle personnalisé et offre de nombreuses fonctionnalités.

Pour la première fois sur un modèle Hyundai européen, la IONIQ 6 est équipée d'un système d'éclairage avant intelligent (IFS) de pointe avec des phares LED à faisceau matriciel, qui varient en fonction des conditions de route. Le système IFS est doté d'une fonction automatique qui, lorsqu'un véhicule est détecté devant ou arrivant sur le côté opposé de la chaussée, éteint partiellement les feux de route qui pourraient perturber la vision des autres conducteurs. Cela permet une conduite plus sûre la nuit, car il n'est plus nécessaire d'actionner manuellement la commande des feux de route pour éviter d'éblouir les autres conducteurs.

### L'évolution de l'assistant de feux de route

L'IFS pourrait être considéré comme une forme évoluée du dispositif de sécurité active HBA (High Beam Assist), qui vise lui aussi à éviter de perturber la vision des autres usagers de la route la nuit. Le HBA standard fonctionne en désactivant temporairement les feux de route lorsqu'il détecte un véhicule devant ou approchant sur la voie opposée. Mais comme il éteint complètement les feux de route, il réduit temporairement la visibilité du conducteur, même si ce n'est que pour quelques secondes.

L'IFS, en revanche, résout ce problème avec brio. Contrairement au HBA, il maintient en effet les feux de route allumés en permanence. Dès qu'il détecte des véhicules devant lui, il ne débranche temporairement que la portion du faisceau lumineux des feux de route qui serait susceptible de perturber la vision de l'autre conducteur. En maintenant le reste du faisceau lumineux actif, l'IFS permet donc au conducteur de la IONIQ 6 de bénéficier, à tout moment, d'une visibilité optimale.

### **Innovation efficace dans la technologie des projecteurs**

Les feux de route sont souvent considérés comme une arme à double tranchant: s'ils assurent la visibilité du conducteur qui les utilise, cet éclairage accru se fait souvent au détriment du conducteur de la voiture qui vient en sens inverse ou de celle qui précède et qui risque d'être aveuglé par le puissant faisceau de lumière.

Avec sa fonction de contrôle partiel de l'éclairage, l'IFS permet en revanche d'éviter ces effets d'éblouissement, garantissant ainsi une visibilité optimale sans gêner les autres conducteurs.

La technologie IFS a été appliquée au module de feux de route de chacun des phares à pixels paramétriques caractéristiques de la IONIQ 6. Chaque module de feux de route contient ainsi un faisceau matriciel «LED Matrix Beam» composé de huit segments IFS par lampe, offrant ainsi une puissance d'éclairage élevée et concentrée. Grâce à cette diversification des sources lumineuses, l'IFS peut contrôler avec précision la direction et l'intensité des faisceaux lumineux.

Les ondes lumineuses générées par les LED à faisceau matriciel sont soumises à deux lentilles spéciales qui contrôlent les faisceaux lumineux. Placée directement devant la source lumineuse, la première lentille optique crée des faisceaux matriciels rectangulaires.

Ces faisceaux passent ensuite par la seconde lentille, de forme libre, qui projette la lumière sur la route devant la voiture. Le puissant faisceau lumineux des LED efficaces de l'IFS serait inutile sans l'aide de ces deux structures optiques.

### **Garantir une bonne vision à tous**

Pour schématiser, le fonctionnement de l'IFS se décompose en trois étapes. En premier lieu, la caméra située en haut du pare-brise de la IONIQ 6 et orientée vers l'avant détecte la présence de véhicules à l'avant. Elle transmet instantanément les informations relatives à la position et à l'angle au boîtier de contrôle des phares. Le boîtier calcule alors la «zone de perturbation» dans laquelle la visibilité des autres conducteurs pourrait être réduite et identifie les LED correspondantes parmi les 16 segments IFS des phares. Enfin, le module de feux de route éteint les segments correspondants désignés par le boîtier de contrôle des phares, tout en maintenant les autres allumés. Résultat: le conducteur de la IONIQ 6 bénéficie en permanence d'une visibilité optimale constante et claire, alors que les autres usagers de la route ne sont pas éblouis par les feux de route.

### **Signature IONIQ pixels**

Comme le IONIQ 5, modèle Hyundai lauréat de nombreux prix avant elle, la IONIQ 6 tire un parti maximal de la stratégie de design «Hyundai Look» qui, à l'image des pièces d'un jeu d'échecs, confère à chaque modèle une apparence unique. Pour souligner et renforcer l'identité de la marque sur l'ensemble du véhicule, elle intègre ainsi plus de 700 pixels paramétriques. On les trouve répartis en de nombreux endroits tels que les phares, les feux arrière, au niveau des capteurs inférieurs avant, sur les garnitures des bouches d'aération et sur l'indicateur de la console centrale. Présents sur tous les modèles IONIQ, les pixels paramétriques font le lien entre l'ère numérique et l'ère analogique, pour rapprocher les générations d'un avenir entièrement électrique.

Le feu stop surélevé à pixels paramétriques de l'aileron arrière produit une lumière qui attire l'attention lorsque les freins sont actionnés. Et pour souligner davantage le caractère unique de la IONIQ 6, le nouveau logo «H» plat de Hyundai a été apposé à l'avant et à l'arrière du véhicule.

\* \* \*

**Personne de contact:**

**Lucas Alvarez**

Public Relations Officer

Astara Central Europe – Switzerland

T +41 44 816 43 50

[lucas.alvarez@astara.com](mailto:lucas.alvarez@astara.com)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)